



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

*17 апреля 2023 года*

№ *55-490-ур*

Иркутск

### О проведении ХLI регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

В рамках исполнения Дорожной карты по вопросам развития в Иркутской области системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в рамках межведомственного взаимодействия министерства образования Иркутской области и УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области на 2022-2024 годы, утвержденной распоряжением заместителя Председателя Правительства Иркутской области от 8 апреля 2022 года № 32-рзп, мероприятия «Нормативно-правовое и организационно-методическое обеспечение совершенствования обучения детей основам правил дорожного движения и подготовки соответствующих педагогических кадров» регионального проекта «Безопасность дорожного движения» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2019-2025 годы, руководствуясь статьей 21 Устава Иркутской области, статьей 13 Закона Иркутской области от 12 января 2010 года № 1-оз «О правовых актах Иркутской области и правотворческой деятельности в Иркутской области», Положением о министерстве образования Иркутской области, утвержденным постановлением Правительства Иркутской области от 14 декабря 2020 года № 1043-пн:

1. Провести ХLI региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Конкурс) с 16 по 19 мая 2023 года.
2. Назначить региональным оператором Конкурса Государственное автономное учреждение дополнительного образования Иркутской области «Центр развития дополнительного образования детей» (директор Е.Ю. Бессонова).
3. Утвердить положение о проведении Конкурса (приложение 1).
4. Утвердить смету проведения Конкурса (приложение 2).

5. Управлению финансово-экономической работы (Е.Н. Мохкамова) профинансировать расходы согласно прилагаемой смете.

6. Региональному оператору предоставить отчет об организации Конкурса (с приложением отчетных документов).

7. Рекомендовать руководителям муниципальных органов образования организовать проведение муниципальных этапов Конкурса – до 21 апреля 2023 года.

8. Контроль исполнения распоряжения возложить на заместителя министра образования Иркутской области Н.К. Краснову.

Министр образования  
Иркутской области



М.А.Парфенов

«УТВЕРЖДАЮ»

«СОГЛАСОВАНО»

Министр образования  
Иркутской области

Врио начальника  
УГИБДД ГУ МВД России  
по Иркутской области



М.А. Парфенов

С.Н. Глызин

2023 г.

«05» апреля 2023 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о ХLI региональном этапе**  
**Всероссийского конкурса**  
**юных инспекторов движения**  
**«Безопасное колесо»**

Иркутск

## 1. Общие положения.

1.1. XLI региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) является командным первенством среди обучающихся образовательных организаций Иркутской области.

1.2. Конкурс проводится министерством образования Иркутской области, УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области, ГАУ ДО ИО «Центр развития дополнительного образования детей (далее – организаторы Конкурса) на основании Положения о XLI региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее Положение) совместно с другими заинтересованными ведомствами и организациями Иркутской области.

1.3. Конкурс проводится в рамках реализации мероприятия «Нормативно-правовое и организационно-методическое обеспечение совершенствования обучения детей основам правил дорожного движения и подготовки соответствующих педагогических кадров» регионального проекта «Безопасность дорожного движения» подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Иркутской области государственной программы Иркутской области «Обеспечение комплексных мер противодействия чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера, построение и развитие аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» на 2019-2025 годы (далее - Мероприятие).

1.4. Цель Конкурса – воспитание законопослушных участников дорожного движения, сокращение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних.

1.5. Задачи Конкурса:

привлечение детей к личному участию в реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по кардинальному сокращению погибших в ДТП;

предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;

закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);

привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;

вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;



привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.6. Конкурс проводится в два этапа:

I. Муниципальный этап – до 21 апреля 2023 года;

II. Региональный этап – с 16 по 19 мая 2023 года.

1.7. XLI региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» проводится на базе Регионального центра выявления и поддержки одаренных детей «Образовательный центр »Персей».

## **2. Организация и проведение Конкурса.**

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет оргкомитет Конкурса, который формируется из числа организаторов Конкурса.

2.2. Муниципальный этап Конкурса организуют органы местного самоуправления, осуществляющие государственное управление в сфере образования, совместно с подразделениями Госавтоинспекции.

2.3. Региональный этап Конкурса проводит ГАУ ДО ИО «Центр развития дополнительного образования детей», совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области.

## **3. Участники финала регионального Конкурса.**

3.1. Участниками финала регионального Конкурса являются победители муниципальных этапов конкурса «Безопасное колесо».

3.2. Возраст участников, допускаемых к финалу Конкурса - 2013, 2012, 2011 годов рождения, но не старше полных 12 лет.

3.3. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика, 2 девочки. К участию в финале Конкурса допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

3.4. Команды, в которых возраст участников не соответствует данному Положению, до участия в Конкурсе не допускаются (или участвуют вне Конкурса).

3.5. Решение о допуске команды или одного из ее членов к участию в финале регионального Конкурса принимает главная судейская коллегия.

3.6. Команды из муниципальных образований прибывают для участия в финале Конкурса в сопровождении руководителя команды ЮИД (представителя образовательной организации, в обязанности которого входят вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма).

#### 4. Условия участия в финале регионального Конкурса.

4.1. Каждая команда, принимающая участие в финале регионального Конкурса, при регистрации предоставляет следующие документы:

именную заявку с фотографиями участников финала Конкурса, заверенную органом местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования, и подразделения пропаганды безопасности дорожного движения муниципального образования УГИБДД ГУ МВД России по Иркутской области (Приложение 1);

свидетельство о рождении, а также его копию на каждого участника финала Конкурса (оригинал документа возвращается при регистрации);

медицинскую справку на обучающегося, выезжающего в оздоровительный лагерь (форма № 079/у), на каждого участника финала Конкурса;

сертификат о профилактических прививках (форма № 156/у - 93) на каждого участника финала Конкурса;

медицинскую справку об отсутствии контактов с инфекционными больными;

командировочные документы на сопровождающих лиц (по необходимости);

страховой полис обязательного медицинского страхования на каждого участника финала Конкурса;

договор о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев и клещевого энцефалита на каждого участника финала Конкурса;

согласие на обработку персональных данных (Приложение 3).

Список предоставляемых документов может быть изменен оргкомитетом Конкурса и дополнительно доведен до всех участников финала Конкурса.

4.2. В случае выявления главной судейской коллегией несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников финала Конкурса, команда принимает участие в состязаниях вне конкурса. Члены команды, не отвечающие требованиям участия в финале Конкурса, выступают только в личном зачете.

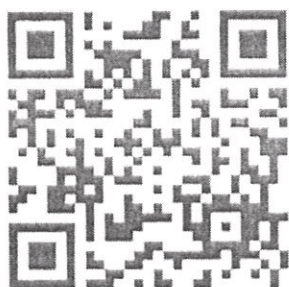
4.3. При отсутствии документов, предусмотренных п.4.1. Положения, команда к участию в финале регионального Конкурса не допускается.

4.4. По итогам муниципальных этапов команды-победители до 26 апреля 2023 года (включительно) предоставляют итоговый протокол

и другие документы, согласно регистрации участников ХLI регионального этапа Всероссийского конкурса ЮИД «Безопасное колесо - 2023» по ссылке:

<https://forms.gle/8AbEXkAcTpiLhPGJ8>

либо по QR- коду:



Телефон для справок: 8 (3952) 500-448 (доб. 8). Лободенко Анна Сергеевна.

4.5. Также, всем участникам ХLI регионального этапа Всероссийского конкурса ЮИД «Безопасное колесо - 2023» (детям) необходимо зарегистрироваться в Навигаторе дополнительного образования Иркутской области по ссылке <https://p38.навигатор.дети/activity/1125/?date=2023-04-01>

## 5. Программа финала регионального Конкурса.

Программа финала регионального Конкурса включает в себя 6 этапов состязаний (далее - станций) в командном зачете:

первая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата;

вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;



пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

шестая станция творческий конкурс команд, посвященный 50-летию движения ЮИД с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

## **6. Условия проведения финала регионального Конкурса.**

6.1. Из команд, прибывших на финал регионального Конкурса, формируются отряды (от 24 до 32 человек в каждом отряде). По решению организаторов Конкурса для координации участия команд в финале Конкурса привлекаются студенты педагогического отряда в количестве, определяемом организаторами Конкурса.

6.2. Состязания для участников Конкурса начинаются не ранее 9:00 и заканчиваются не позднее 18:00 по местному времени (**исключение: «Творческий конкурс»**)

6.3. Команда, прибывшая на финал Конкурса, должна иметь единую парадную и спортивную формы.

6.4. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением и Правилами осуществляют организаторы Конкурса.

6.5. До начала состязаний главная судейская коллегия проводит собрание участников финала Конкурса, на котором знакомит с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов.

6.6. Правила и особенности проведения каждого состязания финала Конкурса разъясняются участникам главными судьями станций непосредственно перед началом состязаний.

6.7. Главными судьями станций назначаются представители ГИБДД. Судьи станций и члены жюри творческого конкурса назначаются из членов оргкомитета Конкурса и главной судейской коллегии.

6.8. Элементы фигурного вождения на четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда» определяются оргкомитетом Конкурса. Конверты с заданиями для второй, третьей и пятой станций вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

6.9. Каждый участник при прохождении третьей и четвертой станций должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются организаторами Конкурса.



6.10. Соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса. Допускается использование многоскоростных велосипедов.

Велосипед выделяется каждому ребёнку в соответствии с его ростом:  
с диаметром колёс 20 дюймов для детей, рост которых до 140 см;  
с диаметром колёс 24 дюйма для детей, рост которых от 141 см и выше.  
На станциях 3 и 4 будут установлены ростомеры.

6.11. Очередность выступления команд в творческом конкурсе определяется жеребьевкой.

6.12. Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами: по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды.

6.13. Если участник финала Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные им при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками финала Конкурса, в соответствии с Правилами.

6.14. Участники финала Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи финала Конкурса. После поступления апелляции в главную судейскую коллегию, её регистрируют в журнале регистрации апелляций, после чего информируют заявителя о сроках ее рассмотрения. О принятом решении главный судья финала Конкурса уведомляет заявителя и оргкомитет Конкурса.

6.15. Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения Конкурса.

6.16. Порядок и условия проведения Конкурса могут быть изменены оргкомитетом Конкурса и дополнительно доведены до всех участников финала.

## **7. Правила проведения Конкурса.**

### **7.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».**

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются автоматизированные рабочие места (АРМ), 4 монитора и 4 компьютера с программным обеспечением. За каждым монитором размещается по одному участнику.

На станцию прибывает 1 отряд согласно программе этапа Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции 1 команда приглашается в помещение (аудиоторию), участники занимают указанное АРМ;

- главный судья станции кратко напоминает порядок и правила выполнения заданий;

- по команде главного судьи включаются видеомониторы, на каждом из которых проецируется билет, состоящий из 20 заданий (вопросов).

Перед началом состязания на бланке записывается номер варианта, фамилия, имя и личный номер участника конкурса, находящегося за данным АРМ.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника Конкурса отображаются вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы билета сообщается после проверки бланка ответов (исправление в бланке ответа считается ошибкой) и общий результат фиксируется в дневнике участника Конкурса.

Бланк с результатами состязания подписывается главным судьей Конкурса.

Допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрёстков велосипедистом старше 14 лет (вопросы 1-5).

**1 - 5 вопросы** - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трёх. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 6 и 13, Приложение 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задачи – 30 секунд.



Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

**6 вопрос** - на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть записаны в бланке ответов участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

**7 вопрос** - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть записаны в бланке ответов участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков с использованием СИМ (средства индивидуальной мобильности) ролики, скейтборд, гироскутер, моноколёса и аналогичных устройствах (вопрос 8).

**8 вопрос** - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения СИМ (средства индивидуальной мобильности) ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть записаны в бланке ответов участником Конкурса.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения» (вопрос 9).

**9 вопрос** - на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырёх картинок правильная или неправильная должна быть записана в бланке ответов участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Время выполнения задачи - 30 секунд.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

**10 и 11 вопросы** – на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут представлены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть записаны в бланке ответов участником Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5.22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов (вопросы 12-15).

**12 – 15 вопросы** – на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть записаны в бланке ответов участником Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет (вопрос 16).

**16 вопрос** – на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть записаны в бланке ответов участником Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17).

**17 вопрос** – на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне её, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 – 1 минута.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18 – 20).

**18 – 20 вопросы** – на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных комбинаций соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».



Время выполнения задач в 18, 19, 20 вопросах – 30 секунд.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения задания, после чего дневник возвращается участнику регионального этапа Конкурса. Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

## 7.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляются не более 4 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе - бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым, из которых находится помощник главного судьи станции - медицинский работник), рядом с каждым столом - по 4 стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Для проведения состязаний на данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с программой проведения финала регионального Конкурса. Сопровождающие

на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции 1 команда приглашается в помещение (класс «Теория»), где выбирают билеты (допускается использование автономных компьютеров с программным обеспечением в качестве АРМ или проектора) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи станции каждый участник достает из конверта билет и помощник главного судьи станции фиксируют время выполнения заданий;

участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку; помощник судьи останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки; участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

**1 вопрос** – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаки;

**2 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

**3 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

**4 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаки;

**5 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

**6 вопрос** - задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

**7 вопрос** – задача на знание простых повязок и мест их наложения;

**8 вопрос** – задача на знание основных частей тела человека;

**9 вопрос** – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

**10 вопрос** – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 2 штрафных балла.



Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать четырёх минут.

По команде главного судьи станции команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях.

По команде помощника главного судьи станции к столу приглашается 1 участник, который выбирает билет, зачитывает задачу, в течение 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи станции выполняет задание.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

**Практическое задание** - одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке.

Время, отведенное для выполнения задания - не более 5 минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами теоретического задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В дневнике участника делается отметка о результатах выполнения заданий, после чего дневник возвращается участнику Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

### 7.3. Третья станция «Автогородок».

Станция проводится на площадке с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП).

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

Станция разделена на секторы:

1 сектор - «Автогородок»;

2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с программой проведения регионального этапа Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), из-за сезонных особенностей проведения мероприятия – ребенок должен быть одет в жилет, под шлем надета спортивная шапочка;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

в каждом заезде одновременно принимает участие только 2 человека из одной команды;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из 4 представленных на старте); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;



по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

участники начинают движение по сигналу, подаваемому главным судьей станции голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте запрещено. После подачи сигнала-остановки участником Конкурса и остановки у финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику регионального этапа Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции, и передается в главную судейскую коллегию.

#### **Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:**

Вид нарушения	количество баллов
• пропуск КП	10
• подход к КП в пешем порядке	10
• наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
• пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
• финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
• падение с велосипеда во время движения	5
• непредставление преимущества проезда	5
• несоблюдение требований дорожных знаков или разметки	3
• проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешил)	3
• не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3

• не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
• несоблюдение правил очередности проезда	2
• совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	1
• подача сигнала рукой об остановке, которое может ввести в заблуждение других участников дорожного движения	1
• другие нарушения правил дорожного движения на «Автогородке»	1

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

#### 7.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится на открытой территории (в зависимости от погодных условий) и включает от двух до четырех площадок с препятствиями. Количество площадок определяется главной судейской коллегией.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1 сектор - непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники;

4 сектор - площадка с элементами (препятствиями) для тренировки участников.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи станции и решения организационных вопросов.

На каждую площадку одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с программой проведения регионального этапа Конкурса. Сопровождающие на



станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Элементы оборудования устанавливаемые на площадке, располагаются на расстоянии не менее 2 метров друг от друга.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед (из представленных на станции); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

по команде судьи станции участник выходит на старт;

после остановки участника Конкурса у стоп-линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику регионального этапа Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени

затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подкачки, использование шпаргалок, споры, с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, полученных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

#### **7.5. Пятая станция - «Основы безопасности жизнедеятельности».**

На станцию одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с программой проведения регионального этапа Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции команда приглашается в помещение (аудиторию);

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, и дает команду к их выполнению;

- по истечении времени в каждом секторе главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий.

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

**1 сектор** - специальный макет «Дорожное движение» с заданием.

Задание на станции:

Команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения участников движения (согласно заданию). При выполнении задания допускается общение участников между собой, для принятия коллективного решения.

Время выполнения - 1 минута.

За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

**2 сектор** - каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» (форматом не менее А4) выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города



(участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам).

Время выполнения - 2 минуты.

Схема поделена на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) – участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом секторе, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора); если ошибки допущены в нескольких секторах, то начисляется сумма штрафных баллов тех секторов, в которых участник допустил ошибки.

**3 сектор - «Мой друг - велосипед».**

Команда выполняет задание на знание устройства велосипеда.

Каждый участник команды выбирает карточку, на которой написаны части велосипеда.

Участники команды получают схему устройства велосипеда с номерами деталей и бланк ответов. По команде судьи участники заносят номера деталей в бланк ответов соответственно номеру вопроса.

Задание состоит из 10 вопросов. На выполнение задания дается 2 (две) минуты. За каждый неправильный ответ – штраф – 1 балл. Ответы суммируются в общеконандные баллы.

Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпатель, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий секторов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами станции и штрафные баллы.

В дневнике капитана команды-участницы делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается капитану команды — участницы регионального этапа Конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции, и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий в следующей последовательности секторов: №1, №2, №3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### 7.6. Шестая станция - творческий конкурс, посвященный 50-летию движения ЮИД

Творческий конкурс, посвященный 50-летию движения ЮИД — это агитационно-пропагандистские выступления команд ЮИД по тематике безопасности дорожного движения, направленные на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

С целью обучения и привлечения детей к активной и продуктивной пропаганде безопасности дорожного движения творческий конкурс получает статус станции и учитывается отдельно.

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Обязательное условие - создание и использование тематического слогана (девиза) и логотипа (эмблемы) в соответствии с заявленной темой. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Время выступления команды ограничено и составляет 3 (три) минуты. В случае превышения отведенного временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление. За превышение лимита времени начисляются штрафные баллы.



По сумме набранных баллов за выступления определяются места команд. Каждому месту соответствует определенное количество штрафных баллов. Шкала итоговых штрафных баллов: I место - 0 баллов, II место - 1 балл, III место - 2 балла, IV место - 3 балла, далее в аналогичной последовательности. За последнее место по результатам станции начисляется, соответственно, наибольшее количество штрафных баллов.

На творческий конкурс одновременно прибывает все отряды в соответствии с программой проведения регионального этапа Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в **парадной форме юных инспекторов движения** (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «шпое»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом Конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;

председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса, и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды, и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается отдельно по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса, и передается в Главную судейскую коллегию.



## 8. Подведение итогов финала регионального Конкурса, награждение победителей и призеров.

8.1. Итоги финала Конкурса подводит главная судейская коллегия.

8.2. Все результаты состязаний заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах по итогам проведения состязаний по станциям Конкурса.

8.3. За нарушение Правил, главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

8.4. Победителями и призерами финала Конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на станциях 1, 2, 3, 4, 5 финала Конкурса (награждаются кубками, медалями, дипломами, призами);

- 3 команды, занявшие первые 3 места на каждой станции финала Конкурса (награждаются кубками, дипломами и медалями);

- мальчик и девочка, показавшие лучший результат на станциях 1,2,3,4 (награждаются дипломами и кубками);

- 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете финала Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2 (награждаются дипломами и кубками).

8.5. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях финала Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий финала Конкурса (за исключением творческого выступления).

Команды, не занявшие призовое место в общем зачете, получают сертификат участия в Конкурсе.

Организаторы конкурса имеют право изменить условия награждения на некоторых станциях.

Команда, ставшая победителем регионального финала Конкурса 2023 года, направляется в финал Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

## 9. Финансирование.

9.1. Питание и проживание участников команды в период проведения финала регионального Конкурса обеспечивается организаторами Конкурса.

9.2. Проживание и питание сопровождающих во время проведения Конкурса – за счет командующей организации.

9.3. Наградная продукция для победителей и лауреатов регионального этапа конкурса обеспечивается организатором конкурса.

9.4. Победители регионального этапа направляются для участия во Всероссийском этапе за счет организатора.

## 10. Предупреждения, дисквалификация.

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным её участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения;

участник заявлен по документам другого человека, что было выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

вся команда или её отдельные участники не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утверждённые организаторами Конкурса;

зафиксированы пробные заезды команды или её отдельных членов на третьей и четвёртой станциях;

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команд на судей станций, главного судью финала Конкурса, организаторов Конкурса и участников других команд.

отсутствует страховой полис обязательного медицинского страхования на каждого участника финала Конкурса на период проведения соревнований.

