



УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ АДМИНИСТРАЦИИ
ГОРОДА УСТЬ-ИЛИМСКА

ПРИКАЗ

от 29.02.2018 № 102

«О проведении муниципального конкурса-фестиваля юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018»

В целях совершенствования работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, детской беспризорности и безнадзорности, воспитания законопослушных участников дорожного движения, в соответствии с Планом работы Управления образования Администрации города Усть-Илимска на 2017-2018 учебный год, руководствуясь Положением об Управлении образования Администрации города Усть-Илимска, утвержденного решением Городской Думы города Усть-Илимска от 22.06.2011г. № 28/180 (в редакции решения от 31.10.2013г. №61/420), -

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение о муниципальном конкурсе -фестивале юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018» (далее Положение) (Приложение№1).

2. Провести муниципальный конкурс -фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018» (далее Конкурс) в 2 этапа:

1) 1 этап – Творческий конкурс на базе МАОУ «СОШ№7 имени Пичуева Л.П.» 27.02.2018 г. с 16.00 часов;

2) 2 этап – Состязания в командном зачете на базе МБОУ «СОШ№8 имени Бусыгина М.И.» 24.03.2018 г.

3. Руководителям муниципальных общеобразовательных учреждений:

1) обеспечить подготовку и участие отрядов Юных инспекторов движения (далее - ЮИД) муниципальных общеобразовательных учреждений в Конкурсе;

2) возложить на руководителей отрядов ЮИД ответственность за жизнь и здоровье учащихся в пути следования к месту проведения Конкурса и обратно, и во время участия в Конкурсе;

3) провести с руководителями отрядов ЮИД, сопровождающими лицами и учащимися инструктаж по правилам поведения и технике безопасности в пути следования к месту проведения и обратно, во время участия в Конкурсе.

4. Создать организационный комитет (Приложение№ 2).

5. Утвердить состав Судейской коллегии по подведению итогов Конкурса (Приложение № 3).

6. Директору МАОУ «СОШ№7 имени Пичуева Л.П.» Ю.П.Булдаковой, директору МБОУ «СОШ№8 имени Бусыгина М.И.» С.А.Асташовой создать условия для проведения этапов Конкурса.

7. Директору МАОУ ДО ЦДТ Е.В.Баженовой организовать участие волонтеров из числа старшеклассников в качестве помощников организаторов, судей на станциях.

8. Разместить настоящий приказ на официальном сайте Управления образования Администрации города Усть-Илимска <http://uiedu.ru>.

9. Контроль за выполнением приказа возложить на главного специалиста отдела дошкольного, общего и дополнительного образования Управления образования Администрации города Усть-Илимска Е.А.Плевако.

Начальник Управления



Л.А. Пронина

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении муниципального конкурса-фестиваля
юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2018»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Муниципальный конкурс-фестиваль юных инспекторов движений «Безопасное колесо-2018» (далее-Конкурс) является лично-командным первенством среди обучающихся муниципальных общеобразовательных организаций Усть-Илимска.

2. Конкурс проводится в целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, профилактики детской безнадзорности и беспризорности, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся, воспитанников.

3. Задачами Конкурса являются:

1) совершенствование работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма, детской беспризорности и безнадзорности;

2) привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах;

3) вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;

4) привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом;

5) обучение детей управлению велосипедом в сложных дорожных ситуациях, изучение Правил дорожного движения, формирование умения применять знания и навыки безопасного поведения на дороге.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ КОНКУРСА

4. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет организационный комитет, в состав которого входят представители: Управления образования Администрации г. Усть-Илимска, ОГИБДД МО МВД России «Усть-Илимский», МАОУ ДО ЦДТ.

5. Подведение итогов Конкурса возлагается на судейскую коллегию (далее-СК), утвержденную приказом Управления образования Администрации г. Усть-Илимска, ОГИБДД МО МВД России «Усть-Илимский».

6. Оргкомитет осуществляет следующие функции:

1) рассматривает заявки на участие в Конкурсе и принимает решение о допуске команд – школ к участию;

2) осуществляет контроль работы СК Конкурса;

3) совместно с СК рассматривает протесты, поданные руководителями команд-школ;

4) согласовывает программу проведения Конкурса;

5) готовит отчет о проведении Конкурса;

7. СК осуществляет следующие функции:

1) определяет систему проведения соревнований по каждому виду программы;

2) оценивает выступления команд-школ по видам программы в соответствии с правилами проведения Конкурса;

3) определяет победителей и призеров Конкурса;

4) рассматривает совместно с Организационным комитетом апелляции участников.

3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

8. Участниками Конкурса являются команды ЮИД муниципальных общеобразовательных учреждений.

9. К участию в Конкурсе допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки 2006, 2007, 2008 годов рождения) в сопровождении представителя общеобразовательной организации, в чьи обязанности входят вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

10. Информацию об участии команды (форма заявки прилагается) в Конкурсе – фестивале до 26.02.2018 года на электронный адрес: e.a.plevako@mail.ru.

4. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

11. Каждая команда представляет следующие документы при регистрации:
1) именную заявку с фотографиями участников Конкурса, заверенную руководителем учреждения образования (Приложение 1);

2) свидетельство о рождении, а также его копию на каждого участника Конкурса (оригинал документа возвращается при регистрации);

Список предоставляемых документов может быть изменен Оргкомитетом Конкурса.

12. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников конкурса, команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса. Остальные участники выступают только в личном зачете.

13. При отсутствии документов, предусмотренных п.4.1., команда к участию в Конкурсе не допускается.

5. ПРОГРАММА КОНКУРСА

14. Программа проведения Конкурса включает состязания (5 станций) в командном зачете и творческий конкурс. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

15. Командный зачет:

1) первая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата;

2) вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

3) третья станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

4) четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

5) пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» - командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников.

16. Творческий конкурс команд «Вместе - за безопасность дорожного движения», - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Результаты учитываются при подведении общих итогов Конкурса.

6. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ФИНАЛА КОНКУРСА

17. Из команд, прибывших на Конкурс, формируются отряды (не более 12 человек в каждом отряде). Для координации участия отрядов в Конкурсе оргкомитет, приглашает волонтеров (из расчета не менее 2 волонтера на 2-3 команды) на один отряд.

18.Состязания для участников Конкурса начинаются не ранее 10:00 и заканчиваются не позднее 16:00 по местному времени.

19.Команда, прибывшая на Конкурс, должна иметь парадную форму.

20.Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением осуществляют Оргкомитет Конкурса и СК.

21.До начала состязаний СК проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит участников с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

22.Правила и особенности проведения каждого состязания финала Конкурса разъясняются членам отрядов и судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

23.Судьи на станциях - представители Оргкомитета и СК Конкурса.

24.Конверты с заданиями для первой, второй, третьей и пятой станций вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

25.Каждый участник при прохождении третьей и четвертой станций должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые выдаются Оргкомитетом конкурса.

26.Соревнования на третьей и четвертой станциях проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 см (20 дюймов) и не более 61 см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 мм и ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника).

27.На все станции с зачетом личного первенства каждый участник выходит на старт с бонусом в 20 баллов. На станции № 5 («ОБЖ») команда выходит на старт с бонусом в 80 баллов.

28.Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды-школы, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

29.Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды-школы.

30.Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станции, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса. После поступления апелляции в СК её регистрируют в журнале регистрации апелляций, после чего информируют заявителя о сроках рассмотрения апелляций. О принятом решении Главный судья СК уведомляет заявителя и Оргкомитет.

31.Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения творческого Конкурса отдельно.

7. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА

32.. Командный зачет:

1) Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории).

На станцию прибывает 1 отряд, согласно маршрутного листа. Сопровождающие (представители общеобразовательной организации) на станцию не допускаются. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают места;

судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи начинает проецироваться билет, состоящий из 20 заданий (вопросов), сформированных программой путем случайного выбора из 4-х тематических блоков.

Перед началом состязания судьей конкурса предоставляется время для заполнения участниками формы ответов: фамилия, имя, отчество участника конкурса, представляемое им учебное учреждение.

В ходе состязания на экране отображаются вопросы билета.

Результат экзамена каждого участника и итоговый балл команды после подсчета итогов главным судьей конкурса передается на центральную таблицу результатов.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1 блок - 5 задач на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более 3-х. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. 1-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 3, 6 и 13.

2 блок - 5 задач на знание обязанностей пешеходов и пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстраций - фрагментов на знание правил безопасного поведения детей - пешеходов на различных участках дорог, а также детей - пассажиров в различных транспортных средствах. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. 2-ой тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пунктов ПДД 4 и 5.

3 блок - 5 задач на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций - фрагментов на знание правил безопасного поведения детей - велосипедистов на различных участках дорог. Одна предложенных картинок соответствует правильному ответу. 3-ий тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пункта 24 ПДД.

4 блок - 5 задач на знание дорожных знаков и сигналов регулировщика. Задачи будут предложены в виде иллюстраций - фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. 4-ый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимо знание пункта 6 ПДД и Приложения 1 ПДД.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Результаты вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

2) Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляются не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе - бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются 2 стола (за каждым, из которых находится помощник судьи станции - медицинский работник), рядом с каждым столом - по 4 стула для участников Конкурса. На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

Для проведения состязаний на данной станции готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с маршрутным листом этапов Конкурса. Сопровождающие (представители общеобразовательной организации) на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции две команды приглашаются в помещения. Первое – класс «Теория», второе – класс «Практика». В классе «Теория» участники выбирают билеты и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде судьи станции каждый участник достает из конверта билет и 2 помощника главного судьи станции с двумя секундомерами фиксируют время выполнения заданий;

участник Конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку; помощник судьи останавливает секундомер, записывает время участника и забирает бланк для проверки; участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками;

по команде судьи станции каждая команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;

по команде помощника судьи станции к столу приглашается 1 участник, который выбирает билет, зачитывает задачу, в течение 1 минуты подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи станции выполняет задание.

Во время выполнения задания помощник судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

Теоретическое задание - решение билета, состоящего из 5 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших; состав автомобильной аптечки; основные анатомические части тела человека; название и применение простых повязок.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 2-х минут.

За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла.

Практическое задание - одна задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведенное для выполнения задания - не более 5-ти минут.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Каждое задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами теоретического задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний в соответствии с заранее подготовленными трафаретами с ответами, при этом указываются количество неправильных ответов и сумма штрафных баллов.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении теоретического задания. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

3) Третья станция «Автогородок».

Станция проводится в закрытом помещении. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения с указанием на ней контрольных пунктов (далее - КП).

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, перекрестков с круговым и Т-образным движением.

Станция разделена на секторы:

1 сектор - «Автогородок»;

2 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

На станцию одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий и проводит жеребьевку очередности выступления команд;

в каждом заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек;

каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП;

участник начинает движение по общему сигналу, подаваемому главным судьей станций голосом или свистком (допускается использование технических средств подачи сигнала).

Участник должен в течение 5 минут проехать через четыре КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и сигналов регулировщика.

За соблюдением правил дорожного движения участниками на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился его старт. Финишировать в каком-либо другом месте, запрещено. После пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Если участник не уложился в отведенное для прохождения испытания время, то после подачи сигнала об истечении времени участник по любому выбранному маршруту направляется к финишу с соблюдением ПДД. После пересечения участником Конкурса финишной линией секундомер выключается.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции, и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 5 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

4) Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении и включает площадки с препятствиями.

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1 сектор - непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор - площадки (места) для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники;

4 сектор - площадка с элементами (препятствиями) для тренировки участников.

На этапе должно быть предусмотрено место для судьи станции и решения организационных вопросов.

На каждую площадку одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

по команде судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

каждый участник, прибывающий на станцию должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи площадки;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается.

Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению. В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры, с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции.

При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

5) Пятая станция - «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор - Планшет № 1 - специальный планшет с заданиями, на котором расположен макет «Дорожное движение», круглые фишки.

2 сектор - Планшет № 2 - специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой».

3 сектор - Планшет № 3 - специальный планшет с заданиями «Мой друг - велосипед».

На станцию одновременно прибывает 1 отряд в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции команды участников приглашаются в помещение (аудиорию), где выбирают конверт с номером планшета и заданием, и занимают места перед соответствующими планшетами;

- судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, и дает команду к их выполнению;

- по истечении 2-х минут главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото и видеотехники;

- по команде судьи станции команды меняются местами у планшетов, выбирают конверт с заданием, и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий допускается общение участников между собой, для принятия коллективного решения. Время выполнения задания на каждом планшете для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Планшет № 1 - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения пешеходов или велосипедистов (согласно заданию).
Время выполнения - 2 минуты.

Планшет № 2 - команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет одно задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования

дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения - 2 минуты. В случае допущения ошибки - команде начисляется 3 штрафных балла.

Планшет № 3 - команда на специальном планшете «Мой друг - велосипед» выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и соответствующей терминологии. На специальном планшете изображен макет велосипеда, все детали которого обозначены фишками желтого цвета с цифрами. 10 терминов, обозначающих различные детали велосипеда (расположены справа от макета велосипеда), команда должна отметить фишками желтого цвета с цифрами, переместив их с макета. Время выполнения - 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению судейской коллегии Конкурса.

За любую допущенную ошибку команде начисляется 4 штрафных балла, кроме случаев, оговоренных выше. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении отведенного на его выполнение времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами планшета станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции, и передается в судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий на планшетах в следующей последовательности: №2, №1, №3. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

8. ТВОРЧЕСКИЙ КОНКУРС

33. Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» (далее - творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения - является обязательным, и оценивается отдельно.

Выступление «Безопасная Дорога Детям». Тема выступления должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность на формирование у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения). Продолжительность выступления - не более 3-х минут.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Утверждено
Приказом начальника Управления образования
Администрации города Усть-Илимска

№ 402 от «27» 02 2017 г.

Организационный комитет муниципального конкурса –фестиваля юных инспекторов
движения «Безопасное колесо - 2018»

1.Плевако Елена Анатольевна, главный специалист отдела дошкольного, общего и
дополнительного образования Управления образования Администрации города Усть-
Илимска

2.Клименко Наталья Викторовна, педагог –организатор МАОУ ДО ЦДТ

3.Ещенко Алена Николаевна, инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД МО МВД
России «Усть-Илимский» (по согласованию)

Утверждено
Приказом начальника Управления образования
Администрации города Усть-Илимска
№ 102 от «27» 02 2019 г.

Состав

Судейской коллегии по подведению итогов Конкурса.

1 этап:

1. Гордиенко Валерий Николаевич, заместитель начальника Управления образования по дошкольному, общему и дополнительному образованию.
2. Плевако Елена Анатольевна, главный специалист отдела дошкольного, общего и дополнительного образования Управления образования Администрации города Усть-Илимска
3. Клименко Наталья Викторовна, педагог – организатор МАОУ ДО ЦДТ
4. Ещенко Алена Николаевна, инспектор по БДД ОГИБДД МО МВД России «Усть-Илимский» (по согласованию)
5. Труфонова Елена Николаевна, член общественного совета при МО МВД России «Усть-Илимский» (по согласованию)

2 этап:

1. Гордиенко Валерий Николаевич, заместитель начальника Управления образования по дошкольному, общему и дополнительному образованию.
 2. Плевако Елена Анатольевна, главный специалист отдела дошкольного, общего и дополнительного образования Управления образования Администрации города Усть-Илимска
 3. Клименко Наталья Викторовна, педагог – организатор МАОУ ДО ЦДТ
 4. Ещенко Алена Николаевна, инспектор по БДД ОГИБДД МО МВД России «Усть-Илимский» (по согласованию)
 5. Труфонова Елена Николаевна, член общественного совета при МО МВД России «Усть-Илимский» (по согласованию)
- Судьи на станциях- сотрудники ГИБДД МО МВД России «Усть-Илимский» (по согласованию)